



Descrizione

La loro particolarità consiste nell'avere incorporata sia nella parte maschio che nella parte femmina una valvola di ritegno evitando in questo modo la fuoriuscita del fluido nel momento in cui l'attacco rapido viene disinnestato.

Il raccordo è valvolato con innesto a faccia piane. Le caratteristiche principali del prodotto sono: è realizzato in AISI 316, la filettatura è standard BSPP (altre su richiesta), le guarnizioni possono essere standard in Viton, o su richiesta del cliente, con antiestrusori in PTFE.

La pressione di scoppio risulta essere 2,5 volte la pressione normale in esercizio ed è disponibile anche con sistema di sicurezza antisgancio.

Applicazioni

Sono particolarmente idonei per l'installazione su impianti oleodinamici e pneumatici.

